

## **Dobra wiadomość dla konsumentów, przedsiębiorstw, społeczeństwa i środowiska**

Oświadczenie

**Dennis De Buck (członek zarządu ADPA i przewodniczący grupy roboczej ADPA ds. zrównoważonego rozwoju), 18 czerwca 2026 r.** – ADPA z wielkim zadowoleniem przyjmuje przyjęcie przez Parlament Europejski rozporządzenia w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Akt prawny ten jest wynikiem ciężkiej pracy instytucji Unii Europejskiej i jesteśmy przekonani, że ostatecznie przyniesie korzyści konsumentom, przedsiębiorstwom działającym na rynku części zamiennych oraz całemu społeczeństwu.

Fakt, że nowe pojazdy muszą być projektowane w taki sposób, aby demontaż i odzyskiwanie części oraz podzespołów było jak najłatwiejsze, co zapewni ich przydatność jako części zamiennych do innych pojazdów, stanowi mile widziany krok w kierunku utrzymania gospodarki o obiegu zamkniętym na rynku posprzedażowym motoryzacyjnym. Będzie to zwieńczeniem ogromnych wysiłków naszego ekosystemu na rzecz ponownego wykorzystania, regeneracji i odnawiania części i podzespołów, co wydłuży ich żywotność i zmniejszy ich ślad środowiskowy, jednocześnie ograniczając potrzebę importu surowców do produkcji całkowicie nowych systemów. W czasach, gdy autonomia strategiczna i suwerenność zajmują wysokie miejsce w agendzie politycznej – i słusznie – zmniejszenie naszej zależności i wsparcie europejskich przedsiębiorstw jest mądrym posunięciem.

Jesteśmy szczególnie zadowoleni, widząc, że instytucje Unii Europejskiej dostrzegły coraz ważniejszą rolę dostępu do informacji technicznych. W miarę jak pojazdy stają się coraz bardziej złożone, dostęp do wiarygodnych i przystępnych cenowo informacji technicznych ma kluczowe znaczenie dla wydajności i dokładności czynności wykonywanych na pojazdach, w tym również w momencie, gdy wchodzi one w fazę końca cyklu życia. W tym kontekście fakt, że prawodawcy uznali szczególną rolę wydawców informacji technicznych, jest pozytywnym krokiem. Umożliwi to wszystkim podmiotom działającym w segmencie pojazdów wycofanych z eksploatacji korzystanie z zagregowanych informacji dotyczących wielu marek, zamiast polegania na zróżnicowanych, niespójnych metodach stosowanych przez producentów pojazdów. Przepisy dotyczące warunków technicznych i handlowych, na jakich producenci pojazdów mają udostępniać takie informacje, również zapewniają bardzo potrzebne wyjaśnienia. Z dużym zadowoleniem przyjmujemy fakt, że informacje powinny być „aktualne”, a dostęp do nich powinien być „nieograniczony, znormalizowany i niedyskryminacyjny”. Jasne sformułowanie dotyczące opłat, które powinny być oparte na kosztach i jedynie „pokrywać rzeczywiste koszty administracyjne poniesione w związku z udostępnieniem wymaganych informacji”, powinno zapobiegać nadużyciom i wyraźnie wskazuje, że nie może to stać się źródłem zysku dla producentów pojazdów.

ADPA z niecierpliwością oczekuje na wejście w życie tych przepisów i jest gotowa współpracować ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, aby zapewnić realizację zawartych w nich obietnic.

### Więcej informacji

Strona internetowa ADPA [poświęcona zrównoważonemu rozwojowi](#)

Pierre THIBAUDAT, dyrektor generalny ADPA [pierre.thibaudat@adpa.eu](mailto:pierre.thibaudat@adpa.eu)

ADPA, Europejskie Stowarzyszenie Wydawców Danych Motoryzacyjnych, ma na celu zapewnienie sprawiedliwego dostępu do danych i informacji motoryzacyjnych niezbędnych do naprawy i konserwacji 280 milionów pojazdów poruszających się po europejskich drogach, przyczyniając się tym samym do utrzymania ich ciągłej przydatności do ruchu drogowego przez cały okres eksploatacji. Członkowie stowarzyszenia opracowują i dostarczają konkurencyjne, innowacyjne i wielomarkowe rozwiązania dla podmiotów działających na rynku posprzedażowym branży motoryzacyjnej. Założone w 2016 roku i z siedzibą w Brukseli stowarzyszenie ADPA jest członkiem ACE (Automotive Coalition for Europe), AFCAR (Alliance for the Freedom of Car Repair in the EU), FAAS (Forum on Automotive Aftermarket Sustainability) oraz SERMI (stowarzyszenia zajmującego się informacjami dotyczącymi napraw i konserwacji związanych z bezpieczeństwem).