

Bruxelles, 13 novembre 2025 - ADPA viene accolta dai suoi pari in SERMI, l'associazione incaricata di gestire un sistema di accesso alle informazioni relative alla riparazione e alla manutenzione in materia di sicurezza (SERMI), previsto dalla legislazione europea e supervisionato dalla Commissione europea.

AIRC, CECRA, FIA e FIGIEFA hanno approvato l'adesione dell'ADPA come membro a pieno titolo dell'associazione SERMI a partire dal 1° gennaio 2026. L'ADPA, considerando la posizione centrale dei suoi membri nella fornitura di informazioni tecniche nel mercato post-vendita e dopo aver volontariamente messo a disposizione la propria esperienza per una perfetta implementazione del sistema SERMI nell'Unione Europea, ha richiesto tale status per rafforzare ulteriormente il proprio contributo a questo importante meccanismo che garantisce l'accesso alle informazioni tecniche relative alla sicurezza.

In qualità di membro a pieno titolo, l'ADPA contribuirà ulteriormente allo sviluppo e alla governance del sistema SERMI, che svolge un ruolo fondamentale nel garantire che gli editori di dati possano accedere e gestire in modo sicuro le informazioni necessarie per la diagnostica, la riparazione e la manutenzione dei veicoli, in particolare le informazioni antifurto oggi e, probabilmente, ulteriori informazioni sensibili domani.

L'ADPA è lieta di contribuire al lavoro del SERMI, insieme agli altri membri, per mitigare i potenziali problemi dei cosiddetti "fornitori di servizi a distanza" e il loro impatto sulla loro capacità di fornire informazioni tecniche complete alle officine indipendenti. Fornirà inoltre il proprio sostegno agli sforzi a lungo termine del SERMI volti a prevenire potenziali abusi del sistema, che potrebbero comportare indebite restrizioni per il mercato indipendente dei ricambi automobilistici.

Michael Pedersen, presidente dell'ADPA, ha dichiarato: "Crediamo fermamente nel principio 'Niente su di noi senza di noi'. In qualità di specialisti dell'informazione tecnica nel settore dell'aftermarket automobilistico, la nostra adesione al SERMI invia un segnale forte al mercato: perseguiremo il nostro impegno per consentire alle officine di accedere alle informazioni complete, affidabili e convenienti di cui hanno bisogno per svolgere il loro lavoro, garantendo la loro base di clienti".

Jan-Willem van der Linden, copresidente di SERMI, ha aggiunto: "Insieme siamo più forti. Era logico per noi rendere SERMI ancora più rappresentativa del settore accogliendo l'ADPA e i suoi membri, che sono all'avanguardia nella pubblicazione di informazioni tecniche e che hanno apportato e continueranno ad apportare le loro conoscenze e competenze per rafforzare ulteriormente il programma".

Pierre Thibaudat, direttore generale dell'ADPA, ha concluso: "Grazie alla fiducia dei membri del SERMI, ora siamo in una posizione migliore per garantire che questo strumento ben intenzionato non diventi uno strumento per pratiche anticoncorrenziali che danneggiano sia i consumatori che il mercato indipendente dei ricambi, e per renderlo il successo che merita di essere".

Per maggiori informazioni

SERMI legislation - [Commission Delegated Regulation 2021/1244](#)

SERMI association - [Website](#)

Pierre THIBAUDAT, ADPA Director General pierre.thibaudat@adpa.eu

ADPA, l'Associazione Europea degli Editori di Dati Automobilistici, ha l'obiettivo di garantire un accesso equo ai dati e alle informazioni automobilistiche necessarie per la riparazione e la manutenzione dei 280 milioni di veicoli che circolano sulle strade europee, contribuendo a garantirne la continuità nel corso della loro vita. I suoi membri progettano e forniscono soluzioni competitive, innovative e multimarca agli operatori dell'aftermarket automobilistico. Fondata nel 2016 e con sede a Bruxelles, ADPA è membro di AFCAR, l'Alleanza per la libertà di riparazione dell'auto nell'Unione Europea, e di FAAS, il Forum per la sostenibilità dell'aftermarket automobilistico.