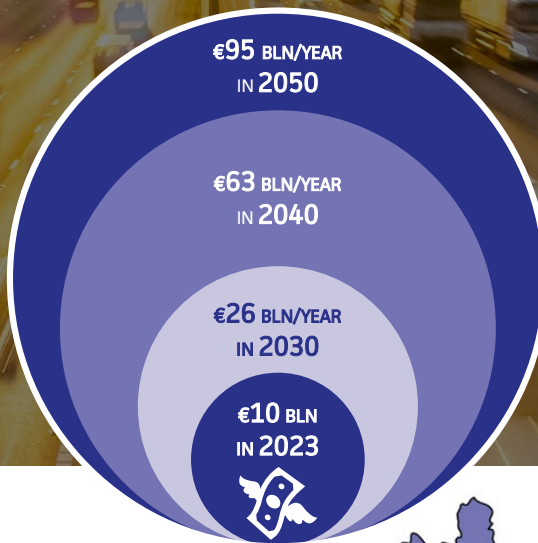


Utrzymać UE w ruchu!

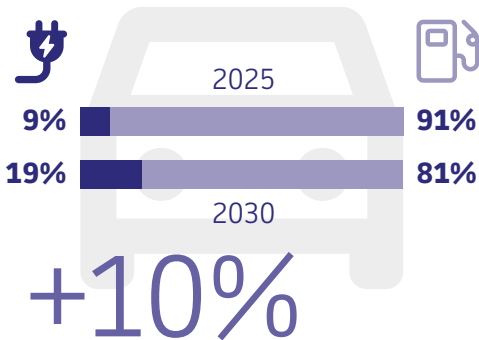
Manifest na rzecz mobilności 2024-2029

BEZPIECZEŃSTWO - ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ - PRZYSTĘPNOŚĆ CENOWA

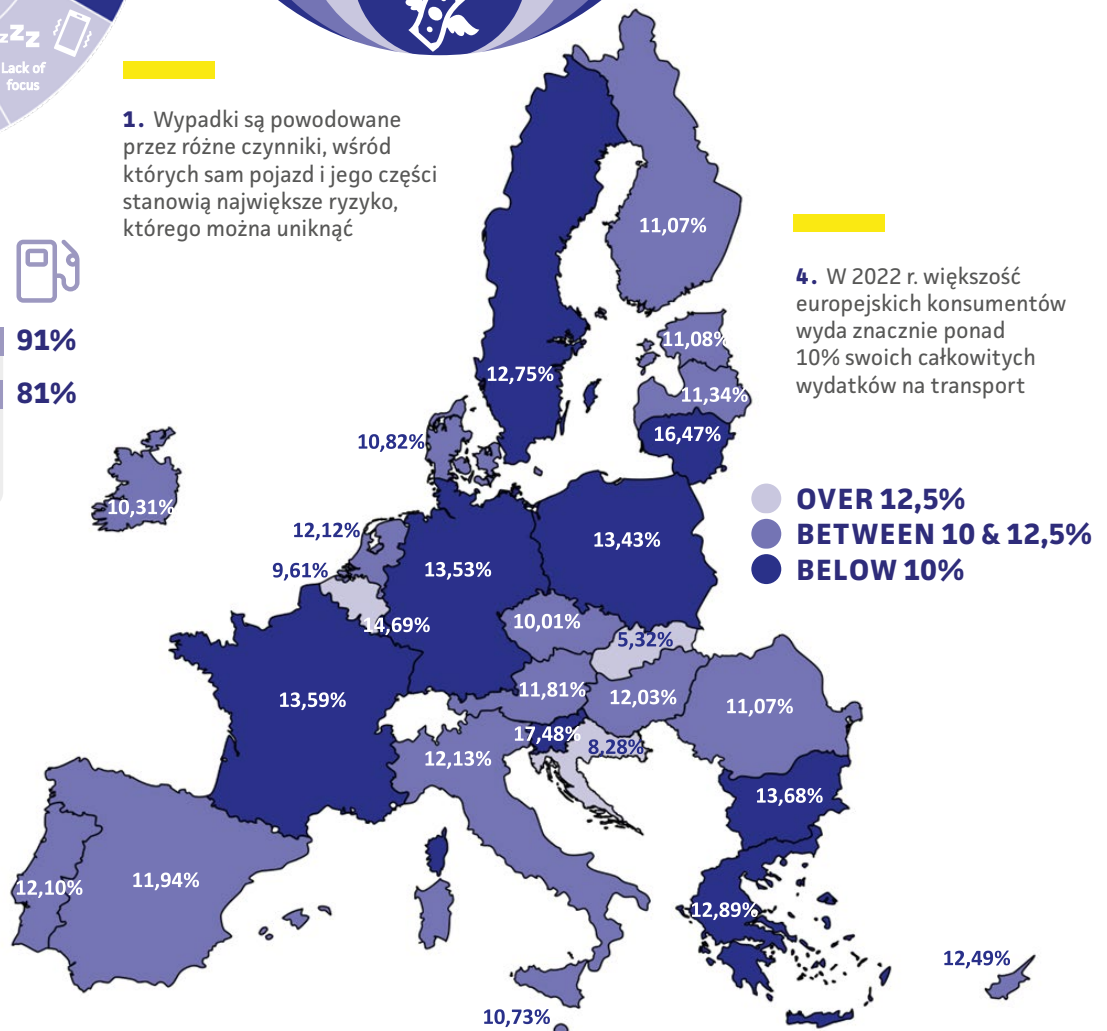


2. Nieuzasadnione monopole na dane pojazdów spowodowałyby dramatyczne straty dla konsumentów i rynku wtórnego wielu marek.

1. Wypadki są powodowane przez różne czynniki, wśród których sam pojazd i jego części stanowią największe ryzyko, którego można uniknąć



3. Udział pojazdów elektrycznych w istniejącym parku samochodowym będzie powoli, ale z pewnością wzrastał w nadchodzących latach



4. W 2022 r. większość europejskich konsumentów wyda znacznie ponad 10% swoich całkowitych wydatków na transport



CHCESZ
ZOBACZYĆ
WIĘCEJ?

Tak, niezależny, wielomarkowy rynek wtórny może przyczyniają się do lepszej mobilności!

CZYM JEST ?

Obejmuje wszystkie firmy, które są zaangażowane w testowanie, utrzymanie, diagnozowanie i naprawę pojazdu. Dotyczy lokalnych warsztatów samochodowych, ale także specjalistycznych serwisów dostawców energii i oczywiście całego ekosystemu, który po cichu, ale pewnie, zapewnia narzędzia, części, informacje i umiejętności, który są niezbędne. Zatrudnia ponad 3 miliony osób: trzy razy więcej niż producenci samochodów - nie mniej! - rozproszonych pomiędzy ponad 500 000 firm, z których wiele to małe i średnie firmy, zlokalizowanych w całej Europie. Są one niezbędne dla mobilności każdego europejskiego obywatela, przedsiębiorstwa i organu publicznego, w szczególności 5 000 000 Europejczyków przyczyniających się do transportu drogowego osób i towarów. Mówimy o światowych pionierach tworzących lokalne miejsca pracy, w lokalnych firmach, dla lokalnych społeczności, umożliwiając każdemu codzienne życie.

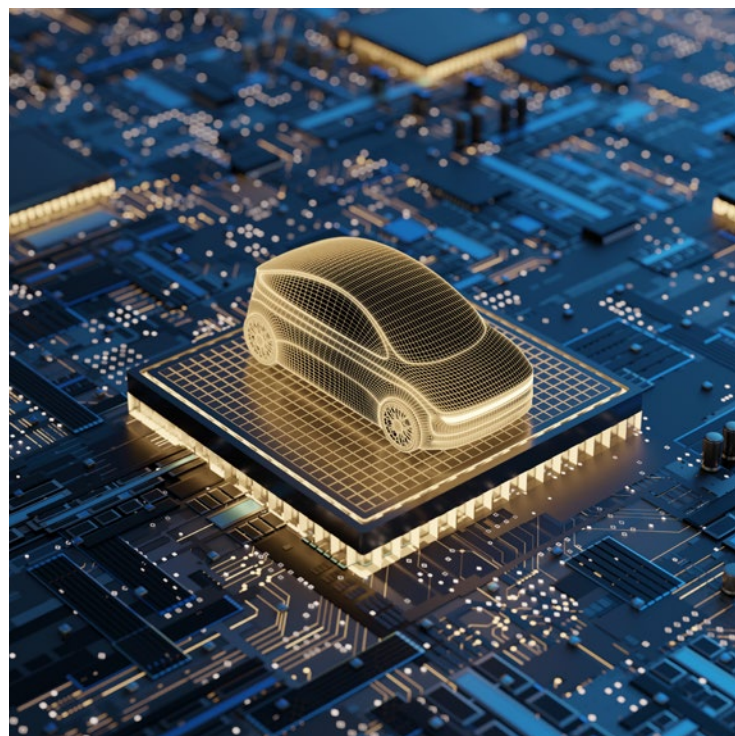
JAKI JEST JEGO PLUS?

Przy starzejącym się parku samochodowym liczącym około 280 milionów pojazdów, utrzymanie ich przydatności do ruchu drogowego przez cały okres ich eksploatacji ma zasadnicze znaczenie dla dostosowania kwestii bezpieczeństwa i zagrożeń dla środowiska. Można to osiągnąć tylko wtedy, gdy koszty napraw i konserwacji pojazdów pozostaną przystępne, niezależnie od tego, czy jesteś osobą fizyczną, czy właścicielem floty. Niezależny, wielomarkowy rynek części zamiennych stanowi alternatywę dla producentów pojazdów. W ten sposób zapewniamy konsumentom dostęp do konkurencyjnych i innowacyjnych usług i rozwiązań. Utrzymując park samochodowy w optymalnych warunkach, ograniczamy presję na zasoby naturalne (często znajdujące się poza Europą), ograniczając ślad środowiskowy Europy, bilans handlowy i suwerenność. I w przeciwieństwie do innych, niezależny rynek wtórny nie błaga o dotacje publiczne i nie ogranicza przepisów chroniących konsumentów i społeczeństwa, a także nie przenosi miejsc pracy poza Europę. Nieźle, prawda?

JAKI JEST JEJ PROBLEM?

Motoryzacyjny rynek części zamiennych to ogromny rynek - mówimy o ponad 220 miliardach euro za same części zamienne! Większość z nich jest opłacana przez konsumentów, bezpośrednio lub pośrednio (np. poprzez umowy ubezpieczeniowe lub leasingowe), więc utrzymanie uczciwego poziomu konkurencji w zakresie takich usług ma zasadnicze znaczenie. Jednak producenci pojazdów zbyt często uniemożliwiają niezależnemu, wielomarkowemu rynkowi wtórnemu pełne konkurowanie z nimi, narzucając praktyki handlowe lub środki techniczne mające na celu utrzymanie konsumentów w niewoli rynku związanego z ich marką. Niektóre europejskie przepisy mają na celu zapobieganie takim nadmiernym ograniczeniom konkurencji, ale ich egzekwowanie jest obecnie niewystarczające i nie uwzględniają one nowych trendów. Ogranicza to konsumentom możliwość wyboru preferowanego warsztatu, niepotrzebnie komplikując i zwiększając koszty regularnego i prawidłowego serwisowania pojazdów w sposób, na jaki zasługują.

Bezpieczeństwo mobilności
Zrównoważona mobilność
Utrzymanie mobilności w przystępnej cenie



+500.000

firm w naszym ekosystemie

+3 000 000

miejsc pracy w naszym ekosystemie

+5 000 000

miejsc pracy zależnych od naszego ekosystemu

Rynek o wartości +220 mld euro

zagrożony monopolem

5 lat na działanie? 5 sposobów na działanie!



CHCESZ
DOWIEDZIEĆ
SIĘ WIĘCEJ?

PO CO PRACOWAĆ NAD PRZEPISAMI, SKORO WSZYSCY JE IGNORUJĄ?

1

Egzekwuj istniejące przepisy!

PO CO ZACZYNAĆ OD ZERA, SKORO UŻYTECZNE INSTRUMENTY JUŻ ISTNIEJĄ?

2

Przedłużać i ulepszać istniejące przepisy!

PO CO TWORZYĆ MONOPOLE TECHNOLOGICZNE?

3

Uwolnij potencjał danych!

DLACZEGO NACISKAĆ TYLKO NA ODNOWIENIE FLOTY, SKORO ISTNIEJĄ DODATKOWE ZRÓWNOWAŻONE OPCJE?

4

Poprawić wpływ istniejącego już parku maszynowego !

**DLACZEGO WARTO PRACOWAĆ NAD PRZEPISAMI MOTORYZACYJNYMI
I IGNOROWAĆ POŁOWĘ SEKTORA MOTORYZACYJNEGO?**

5

Nic o nas bez nas!

Prowadzisz kampanię, aby zostać posłem do Parlamentu Europejskiego w 2024 roku?
Czy chcesz konkretnie poprawić ochronę konsumentów, bezpieczeństwo na drogach i zrównoważony rozwój?
Czy jesteś przekonany, że niezależny, wielomarkowy rynek wtórny może odegrać w tym kluczową rolę?
Czy jesteś gotowy, aby uwolnić jego potencjał dla lepszego dziś i jutra?



JEŚLI TAK,
PODPISZ
ZOBOWIĄZANIE!

O członkach ADPA

CZŁONKOWIE ADPA SĄ ŚWIATOWYMI PIONIERAMI I LIDERAMI W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI NAPRAWY CORAZ BARDZIEJ ZŁOŻONYCH PRODUKTÓW, ZAPEWNIAJĄ DOSTĘP DO ZAGREGOWANYCH, ZHARMONIZOWANYCH, ZROZUMIAŁYCH I GOTOWYCH DO WYKORZYSTANIA INFORMACJI TECHNICZNYCH DO NAPRAWY, KONSERWACJI I SERWISOWANIA PONAD 280 MILIONÓW POJAZDÓW OD PONAD 40 RÓŻNYCH PRODUCENTÓW PORUSZAJĄCYCH SIĘ PO EUROPEJSKICH DROGACH ZAPEWNIAJĄC ICH PRZYDATNOŚCI DO RUCHU DROGOWEGO, BEZPIECZEŃSTWA I EFEKTYWNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ PRZEZ CAŁY OKRES ICH EKSPLOATACJI W NIEZAWODNY, TERMINOWY I PRZYSTĘPNY CENOWO SPOSÓB.

ALLDATA
AUTOMOTIVE INTELLIGENCE™

AUTIG

Autodata

BELRON

BOSCH
Invented for life

ED
EditorialeDomus

FOURCE

HaynesPro
INFOPRO DIGITAL AUTOMOTIVE

HELLA GUTMANN

PARTLY

TecAlliance

TEKNÉ
CONSULTING

TOPMOTIVE

YQ SERVICE
AUTOMOTIVE PUBLISHER

O ADPA

ADPA, Stowarzyszenie Wydawców Danych Motoryzacyjnych, ma na celu zapewnienie sprawiedliwego dostępu do danych i informacji motoryzacyjnych potrzebnych do serwisowania, naprawy i konserwacji pojazdów drogowych.

Opowiada się za międzynarodowymi, europejskimi i krajowymi przepisami utrzymującymi i poprawiającymi konkurencję i wybór konsumentów na motoryzacyjnym rynku wtórnym poprzez zapobieganie lub ograniczanie ustanawiania monopolii związanych z konkretną marką.

Założona w 2016 r. z siedzibą w Brukseli organizacja **ADPA** jest członkiem **AFCAR**, Sojuszu na rzecz Wolności Napraw Samochodów w Unii Europejskiej, oraz **FAAS**, Forum na rzecz Zrównoważonego Rozwoju Rynku Części Zamiennych.

ADPA
Automotive Data Publishers' Association

secretariat@adpa.eu
+32 2 887 64 00

Boulevard de la Woluwe 42
1200 Brussels | Belgium

[linkedin.com/company/adpaeu/](https://www.linkedin.com/company/adpaeu/)
<https://www.youtube.com/@adpa-automotivedatapublish4467>

www.adpa.eu



© ADPA 2024