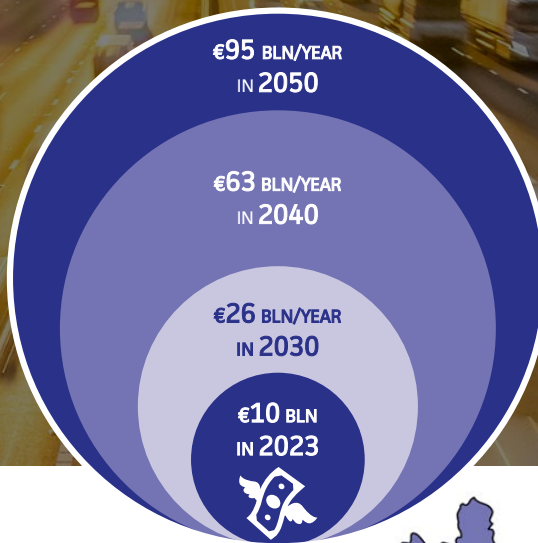


Die EU muss in Bewegung bleiben!

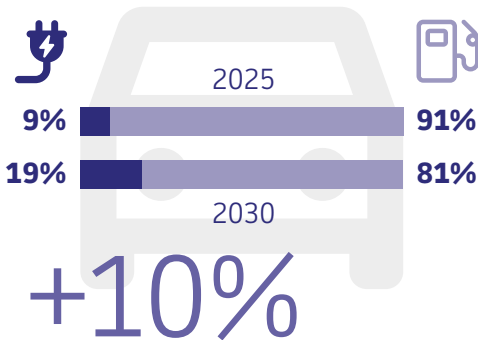
Manifest für Mobilität im Zeitraum 2024-2029

SICHERHEIT - NACHHALTIGKEIT - ERSCHWINGLICHKEIT

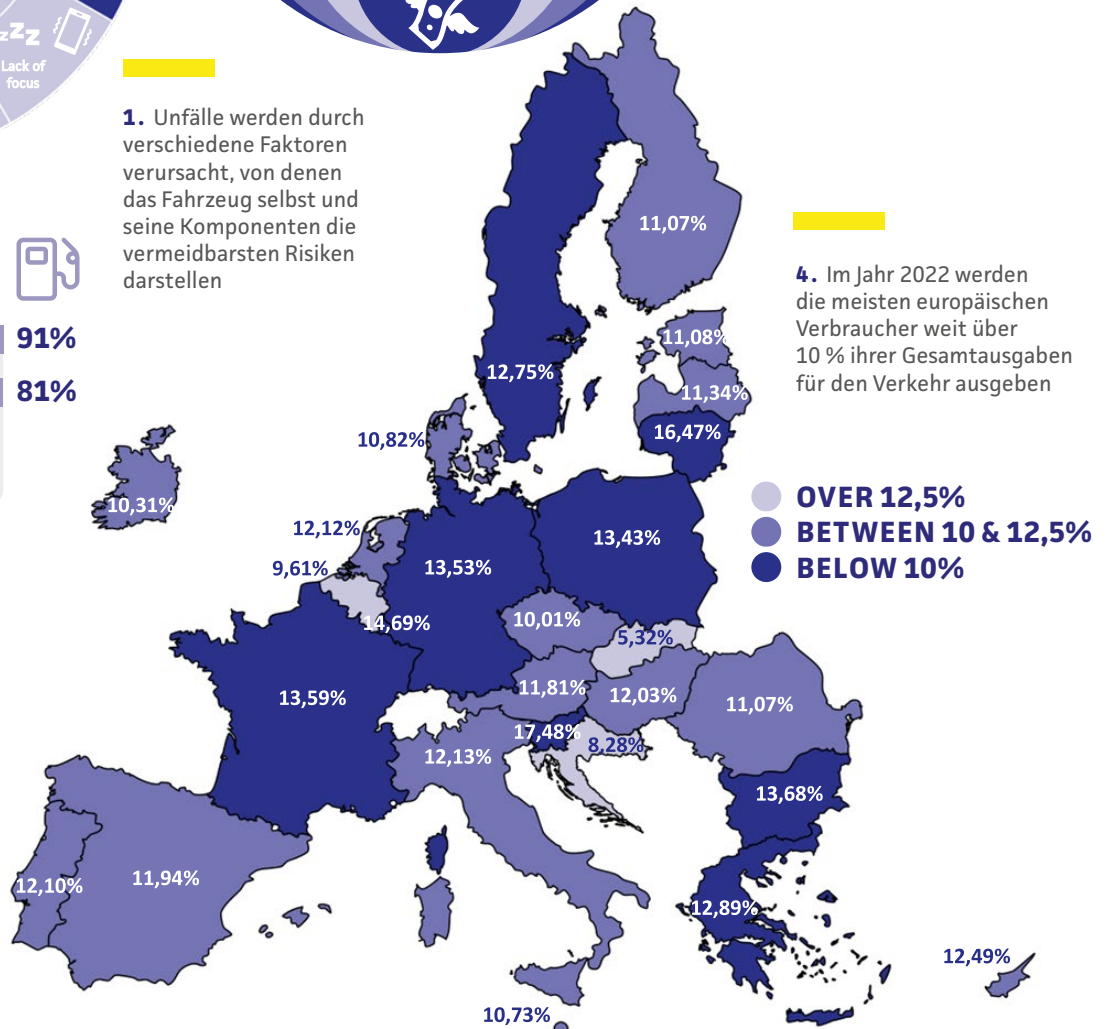


2. Unzulässige Monopole auf Fahrzeugdaten würden zu dramatischen Verlusten für die Verbraucher und den Mehrmarken-Nachrüstmarkt führen.

1. Unfälle werden durch verschiedene Faktoren verursacht, von denen das Fahrzeug selbst und seine Komponenten die vermeidbarsten Risiken darstellen



3. Der Anteil der Elektrofahrzeuge am bestehenden Fuhrpark wird in den kommenden Jahren langsam aber sicher zunehmen



4. Im Jahr 2022 werden die meisten europäischen Verbraucher weit über 10 % ihrer Gesamtausgaben für den Verkehr ausgeben

● OVER 12,5%
● BETWEEN 10 & 12,5%
● BELOW 10%



MÖCHTEN SIE MEHR SEHEN?

Ja, der unabhängige Mehrmarken-Aftermarket kann zu einer besseren Mobilität beitragen!

WAS BEDEUTET DAS GENAU?

Der unabhängige Mehrmarken-Aftermarket umfasst alle Unternehmen, die an der Prüfung, Wartung, Diagnose und Reparatur Ihres Fahrzeugs beteiligt sind. Dazu gehören Ihre örtliche Fachwerkstatt, aber auch Spezialwerkstätten, Energieversorger und natürlich das gesamte Ökosystem, das im Hintergrund die Werkzeuge, die Teile, die Informationen und die Fähigkeiten liefert, die sie benötigen. Er beschäftigt mehr als 3 Millionen Menschen: dreimal so viele Arbeitsplätze wie die Automobilhersteller – nicht weniger! Verteilt auf mehr als 500.000 Unternehmen, viele davon KMU, in ganz Europa. Sie sind von wesentlicher Bedeutung für die Mobilität aller europäischen Bürger, Unternehmen und Behörden, insbesondere für die 5.000.000 Europäer, die am Straßenverkehr von Personen und Gütern beteiligt sind. Wir sprechen hier von einigen weltweiten Pionieren, die Arbeitsplätze vor Ort schaffen, in lokalen Unternehmen, für lokale Gemeinschaften, die das tägliche Leben aller ermöglichen.

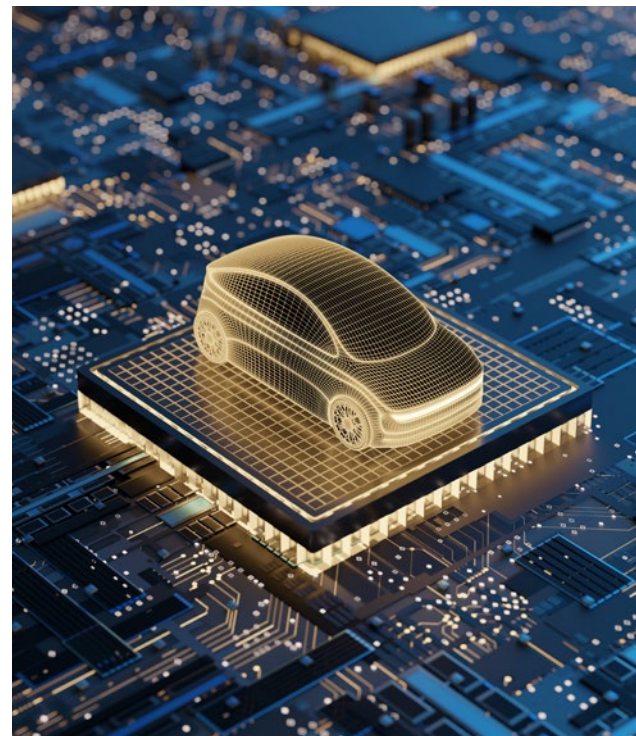
WAS IST DER VORTEIL?

Bei einem alternden Fahrzeugbestand von rund 280 Millionen Fahrzeugen ist die Erhaltung der Verkehrstüchtigkeit während der gesamten Lebensdauer von entscheidender Bedeutung, um Sicherheits- und Umweltrisiken zu mindern. Dies kann nur erreicht werden, wenn die Kosten für die Reparatur und Wartung von Fahrzeugen erschwinglich bleiben, unabhängig davon, ob es sich um eine Einzelperson oder einen Fuhrpark handelt. Der unabhängige Mehrmarken-Aftermarket bietet eine Alternative zu den Fahrzeugherstellern. Auf diese Weise stellen wir sicher, dass die Verbraucher Zugang zu wettbewerbsfähigen und innovativen Dienstleistungen und Lösungen haben. Indem wir den Fahrzeugbestand in optimalem Zustand halten, begrenzen wir den Druck auf die natürlichen Ressourcen (die sich oft außerhalb Europas befinden) und verbessern so Europas ökologischen Fußabdruck, die Handelsbilanz und die Souveränität. Und im Gegensatz zu anderen, bittet der unabhängige Ersatzteilmarkt nicht um öffentliche Subventionen und weniger schützende Gesetze für Verbraucher und Gesellschaft und verlagert keine Arbeitsplätze ins außereuropäische Ausland. Nicht schlecht, oder?

WORUM GEHT ES DABEI?

Der Kfz-Ersatzteilmarkt ist ein riesiger Markt – wir sprechen hier von mehr als 220 Milliarden Euro allein für Ersatzteile! Der größte Teil davon wird von den Verbrauchern bezahlt, entweder direkt oder indirekt (z. B. durch Versicherungs- oder Leasingverträge), so dass die Aufrechterhaltung eines fairen Wettbewerbsniveaus für diese Dienstleistungen von entscheidender Bedeutung ist. Die Fahrzeughersteller verhindern jedoch allzu oft, dass der unabhängige Mehrmarken-Aftermarket in vollem Umfang mit ihnen konkurrieren kann, indem sie Geschäftspraktiken oder technische Mittel vorschreiben, um die Verbraucher an ihren markenspezifischen Ersatzteilmarkt zu binden. Mehrere europäische Rechtsvorschriften zielen darauf ab, solche unzulässigen Wettbewerbsbeschränkungen zu verhindern, aber ihre Durchsetzung ist derzeit unzureichend, und sie tragen neuen Trends nicht Rechnung. Es schränkt die Möglichkeiten der Verbraucher ein, ihre bevorzugte Werkstatt zu wählen, und macht es für sie unnötig kompliziert und teuer, ihre Fahrzeuge regelmäßig und ordnungsgemäß warten zu lassen, so wie es ihnen zusteht..

Die Sicherheit von Mobilität **BEWAHREN**
Mobilität nachhaltig **GESTALTEN**
Mobilität erschwinglich **HALTEN**



+500.000

Unternehmen in unserem Ökosystem

+3 Mio.

Arbeitsplätze in unserem Ökosystem

+5 Mio.

Arbeitsplätze, die von unserem Ökosystem abhängen

+220 -Milliarden-Euro

Markt von Monopolisierung bedroht

5 Jahre Zeit zum Handeln? 5 Wege zum Handeln!



MÖCHTEN
SIE MEHR
ERFAHREN?

WOZU AN GESETZEN ARBEITEN, WENN SIE VON ALLEN IGNORIERT WERDEN?

1

Setzen Sie die bestehenden Gesetze durch!

WARUM BEI NULL ANFANGEN, WENN ES BEREITS NÜTZLICHE INSTRUMENTE GIBT?

2

Verlängern und verbessern Sie die bestehenden Rechtsvorschriften!

WARUM TECHNOLOGIEBASIERTE MONOPOLE ERMÖGLICHEN?

3

Entfesseln Sie das Potenzial von Daten!

**WARUM NUR DIE ERNEUERUNG DES FUHRPARKS VORANTREIBEN,
WENN ES ZUSÄTZLICHE NACHHALTIGE OPTIONEN GIBT?**

4

Verbessern Sie den Fußabdruck des bestehenden Parkplatzes!

WARUM AN EINEM AUTOMOBILGESETZ ARBEITEN UND DIE HÄLFTE DES AUTOMOBILSEKTORS IGNORIEREN?

5

Nichts über uns ohne uns!



Wollen Sie 2024 Mitglied des Europäischen Parlaments werden?

Sind Sie bereit, Verbraucherschutz, Verkehrssicherheit und Nachhaltigkeit konkret zu verbessern?

Sind Sie davon überzeugt, dass der unabhängige, markenübergreifende Ersatzteilmarkt dabei eine Schlüsselrolle spielen kann?

Sind Sie bereit, das Potenzial für ein besseres Heute und Morgen auszuschöpfen?



WENN **JA**, DANN
UNTERSCHREIBEN
SIE DAS
VERSPRECHEN!

Über ADPA-Mitglieder

ADPA-MITGLIEDER SIND WELTWEITE VORREITER UND FÜHREND IN DER REPARATURFÄHIGKEIT VON IMMER KOMPLEXEREN GÜTERN.

SIE STELLEN AGGREGIERTE, HARMONISIERTE, VERSTÄNDLICHE UND GEBRAUCHSFERTIGE TECHNISCHE INFORMATIONEN FÜR DIE REPARATUR, WARTUNG UND INSTANDHALTUNG VON ÜBER 280 MILLIONEN FAHRZEUGEN VON MEHR ALS 40 VERSCHIEDENEN HERSTELLERN AUF EUROPÄISCHEN STRASSEN ZUR VERFÜGUNG. SOMIT GEWÄHRLEISTEN SIE DIE VERKEHRSTÜCHTIGKEIT, SICHERHEIT UND ÖKOLOGISCHE PERFORMANCE WÄHREND DER GESAMTEN LEBENSDAUER DER FAHRZEUGE. UND DAS ALLES ZUVERLÄSSIG, PÜNKTLICH UND KOSTENGÜNSTIG.

ALLDATA
AUTOMOTIVE INTELLIGENCE™

AUTIG

Autodata

BELRON

BOSCH
Invented for life

ED
EditorialeDomus

FOURCE

HaynesPro
INFOPRO DIGITAL AUTOMOTIVE

HELLA GUTMANN

PARTLY

TecAlliance

TEKNÉ
CONSULTING

TOPMOTIVE

YQ SERVICE
AUTOMOTIVE PUBLISHER

ÜBER ADPA

ADPA, the Automotive Data Publishers' Association, hat sich zum Ziel gesetzt, einen fairen Zugang zu Kfz-Daten und Informationen zu gewährleisten, die für die Wartung, Reparatur und Instandhaltung von Straßenfahrzeugen benötigt werden.

Sie setzt sich für internationale, europäische und nationale Gesetzgebungen ein, die den Wettbewerb und die Wahlmöglichkeiten der Verbraucher auf dem Kfz-Ersatzteilmarkt erhalten und verbessern, indem sie die Bildung markenspezifischer Monopole verhindern oder einschränken.

Die 2016 gegründete **ADPA** mit Sitz in Brüssel ist Mitglied der **AFCAR**, der Alliance for the Freedom of Car Repair in the European Union, und der **FAAS**, dem Forum on Automotive Aftermarket Sustainability.

ADPA
Automotive Data Publishers' Association

secretariat@adpa.eu
+32 2 887 64 00

Boulevard de la Woluwe 42
1200 Brussels | Belgium

[linkedin.com/company/adpaeu/](https://www.linkedin.com/company/adpaeu/)
<https://www.youtube.com/@adpa-automotivedatapublish4467>

www.adpa.eu



© ADPA 2024