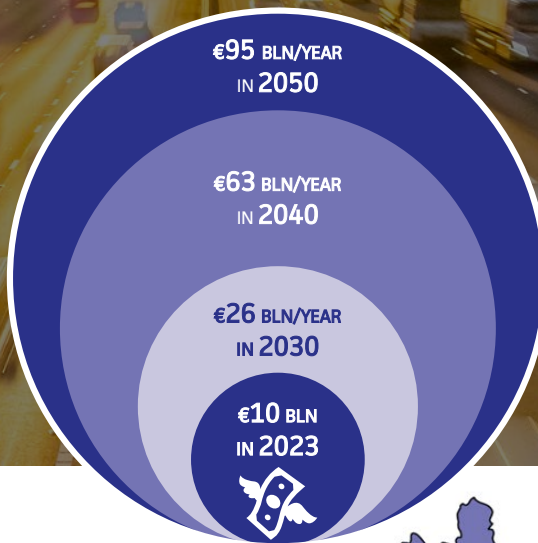


Hold EU i bevægelse!

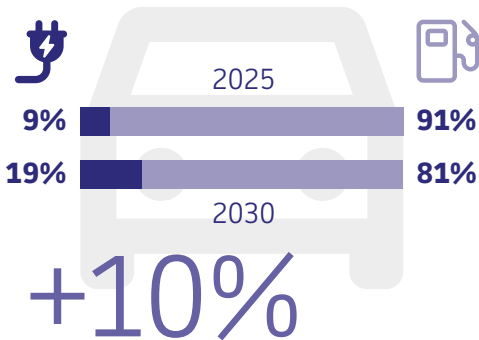
Manifest for mobilitet 2024-2029

SIKKERHED - BÆREDYGTIGHED - OVERKOMMELIGE PRISER

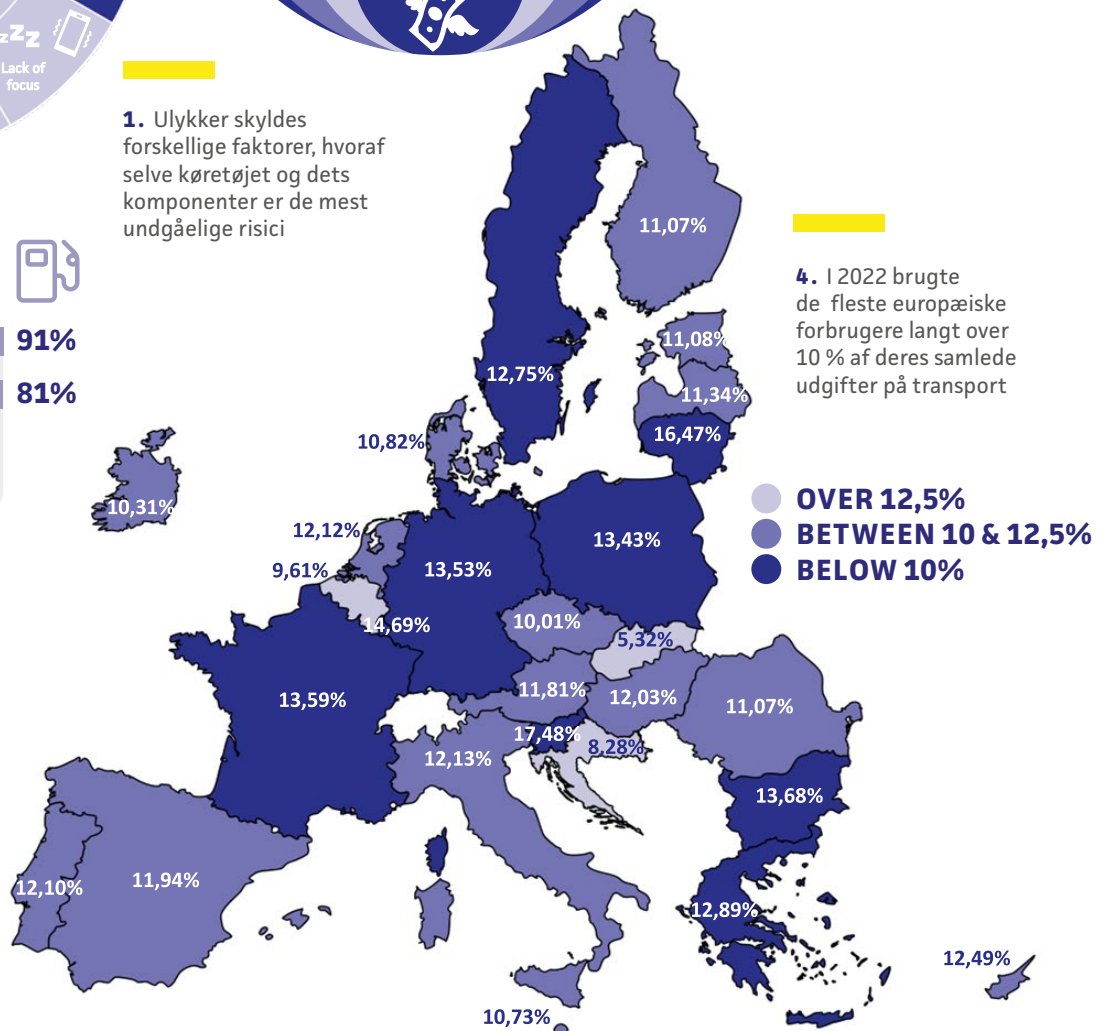


2. Uberettigede monopoler på køretøjsdata vil resultere i dramatiske tab for forbrugerne og eftermarkedet for flere mærker

1. Ulykker skyldes forskellige faktorer, hvoraf selve køretøjet og dets komponenter er de mest undgåelige risici



3. Andelen af elektriske køretøjer i den eksisterende bilpark vil langsomt, men sikkert stige i de kommende år



4. I 2022 brugte de fleste europæiske forbrugere langt over 10 % af deres samlede udgifter på transport



VIL DU SE MERE?

Yja, det frie multi-brand eftermarked kan bidrage til bedre mobilitet!

HVAD ER DET FOR NOGET?

Det omfatter alle de virksomheder, der er involveret i testing, vedligeholdelse, diagnosticering og reparation af dit køretøj. Det omfatter dit lokale fler-mærke værksted, men også specialværksteder, energileverandører og selvfølgelig hele det økosystem, som forsyner dem med det værktøj, de reservedele, de reparationsoplysninger og de færdigheder, de har brug for. Det beskæftiger mere end 3 millioner mennesker i EU: tre gange så mange job som bilproducenterne - intet mindre! - fordelt på mere end 500.000 virksomheder, hvoraf mange er SMV'er, beliggende over hele Europa. De er afgørende for mobiliteten for alle europæiske borgere, virksomheder og offentlige myndigheder, og især de 5.000.000 europæere, der bidrager til vejtransport af mennesker og varer. Vi taler om nogle verdensspionerer, der skaber lokale jobs i lokale virksomheder for lokalsamfundene, og som gør hverdagen lettere for alle.

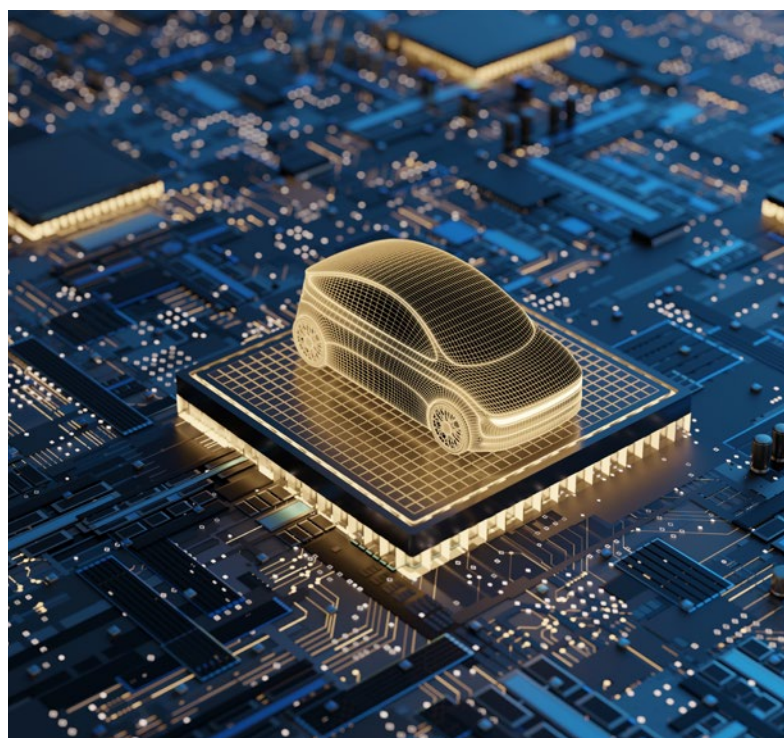
HVAD ER DETS FORDEL?

Med en aldrende bilpark på omkring 280 millioner køretøjer er det vigtigt at bevare deres trafiksikkerhed i hele deres levetid for at undgå sikkerhedsproblemer og miljøfarer. Dette kan kun opnås, hvis omkostningerne til reparation og vedligeholdelse af køretøjer forbliver overkommelige, uanset om du er en privatperson eller en flåde-ejer. Det mærke-uafhængige eftermarked tilbyder et alternativ til bilproducenterne. På den måde sikrer vi, at forbrugere kan få adgang til konkurrencedygtige og innovative tjenester og løsninger. Ved at holde bilparken i optimal stand begrænser vi presset på naturressourcerne (som ofte ligger uden for Europa) og forbedrer Europas miljømæssige fodaftryk, handelsbalance og suverænitæt. Og i modsætning til andre, tigger det uafhængige eftermarked ikke om offentlige tilskud og mindre beskyttende lovgivning for forbrugere og samfund, og det flytter ikke arbejdspladser ud af Europa. Ikke dårligt, vel?

HVAD ER DETS UDFORDRING?

Eftermarkedet for biler er et enormt marked - vi taler om mere end 220 milliarder euro alene for reservedele! Det meste betales af forbrugere, enten direkte eller indirekte (f.eks. gennem forsikring eller leasingkontrakter), så det er vigtigt at opretholde en fair konkurrence for sådanne tjenester. Men bilproducenterne forhindrer alt for ofte det frie eftermarked i at kunne konkurrere på lige fod med dem ved at indføre handelsmæssige eller tekniske barrierer for at holde forbrugere fast på deres mærkespecifikke eftermarked. Flere europæiske lovgivninger har som målsætning at forhindre sådanne urimelige begrænsninger af konkurrencen, men deres håndhævelse er i øjeblikket utilstrækkelig, og de tager ikke højde for nye trends. Det begrænser forbrugernes mulighed for at vælge deres foretrukne værksted og gør det unødigt kompliceret og dyrt for dem at få serviceret deres biler regelmæssigt og korrekt, som de fortjener det.

Holder mobiliteten **SIKKER**
At holde mobiliteten **BÆREDYGTIG**
At holde mobiliteten **OVERKOMMELIG**



+500.000

virksomheder i vores økosystem

+3 mio.

jobs i vores økosystem

+5 mio.

jobs, der er afhængige af vores økosystem

+Et marked på 220 mia. €

i fare for at blive monopoliseret

5 år til at handle? 5 måder at handle på!



VIL DU
VIDE
MERE?

HVORFOR ARBEJDE PÅ LOVGIVNING, HVIS ALLE IGNORERER DEN?

1

Håndhæv den eksisterende lovgivning!

HVORFOR STARTE FRA BUNDEN, HVIS DER ALLEREDE FINDES NYTTIGE INSTRUMENTER?

2

Forlæng og forbedr eksisterende lovgivning!

HVORFOR MULIGGØRE TEKNOLOGIBASEREDE MONOPOLER?

3

Slip potentialet i data løs!

HVORFOR KUN PRESSE PÅ FOR AT FORNY FLÅDERNE, NÅR DER FINDES FLERE BÆREDYGTIGE MULIGHEDER?

4

Forbedre fodaftrykket af den eksisterende bilpark!

HVORFOR ARBEJDE PÅ EN LOVGIVNING FOR AUTOBRANCHEN OG IGNORERE HALVDELEN AF AUTOBRANCHEN?

5

Intet om os uden os!



Kæmper du for at blive medlem af Europa-Parlamentet i 2024?
Er du villig til konkret at forbedre forbrugerbeskyttelse, trafiksikkerhed og bæredygtighed?
Er du overbevist om, at det mærkeafhængige eftermarkedive mærker kan spille en vigtig rolle i dette?
Er du klar til at frigøre autobranschens potentiale for en bedre nutid og fremtid?



HVIS JA,
SÅ SKRIV UNDER
PÅ LØFTET!

Om ADPA-medlemmerne

ADPA-MEDLEMMERNE ER VERDENSOMSPÆNDENDE PIONERER OG LEDERE INDEN FOR REPARATION AF STADIGT MERE KOMPLEKSE VARER. LEVERER SAMLET, HARMONISERET, FORSTÅELIG OG TEKNISK INFORMATION KLAR-TIL-BRUG TIL REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICERING AF OVER 280 MILLIONER KØRETØJER FRA MERE END 40 FORSKELLIGE BILPRODUCENTER PÅ DE EUROPÆISKE VEJE. FOR AT SIKRE DERES TEKNISKE TILSTAND, SIKKERHED OG MILJØMÆSSIGE YDEEVNE I HELE DERES LEVETID PÅ EN PÅLIDELIG, RETTIDIG OG ØKONOMISK OVERKOMMELIG MÅDE.



OM ADPA

ADPA, the Automotive Data Publishers' Association, har til formål at sikre fair adgang til bildata og information, der er nødvendig for at servicere, reparere og vedligeholde køretøjer.

ADPA går ind for international, europæisk og national lovgivning, der opretholder og forbedrer konkurrencen og forbrugernes valgmuligheder på det automotive eftermarked ved at forhindre eller begrænse etableringen af mærkespecifikke monopoler.

ADPA blev grundlagt i 2016, har base i Bruxelles og er medlem af **AFCAR**, Alliance for the Freedom of Car Repair in the European Union, og **FAAS**, Forum on Automotive Aftermarket Sustainability.

ADPA
Automotive Data Publishers' Association

secretariat@adpa.eu
+32 2 887 64 00

Boulevard de la Woluwe 42
1200 Brussels | Belgium

linkedin.com/company/adpaeu/
<https://www.youtube.com/@adpa-automotivedatapublish4467>

www.adpa.eu



© ADPA 2024